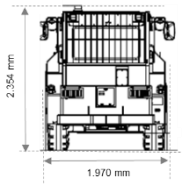
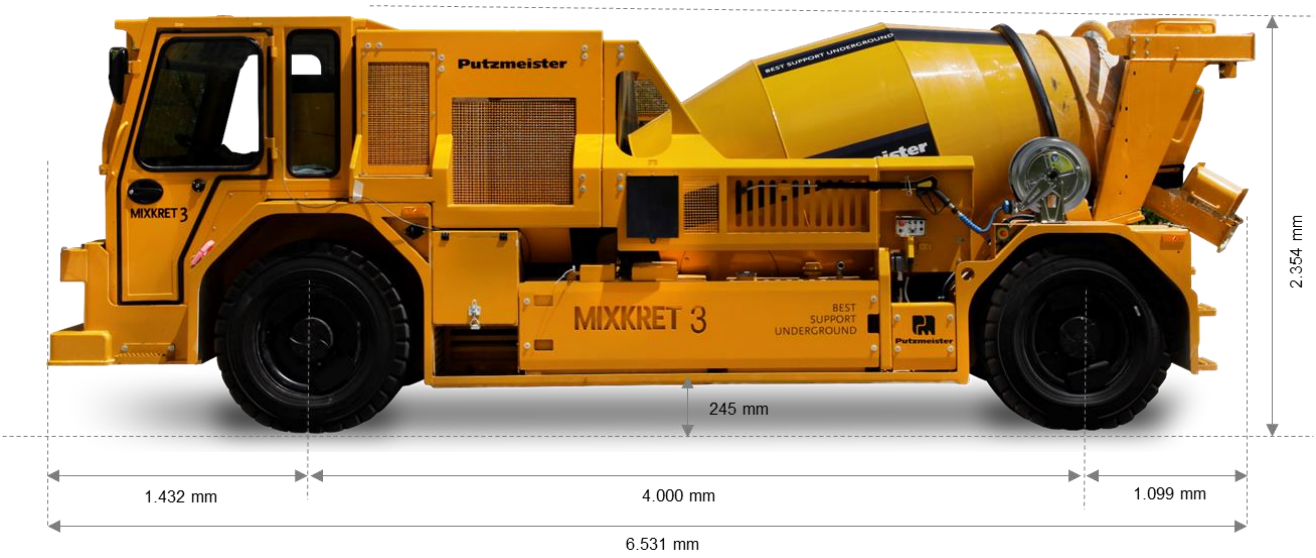
# Equipo de mezclado y transporte de hormigón — Mixkret 3

**Capacidad máxima de carga: 3 m³**
**Pequeñas dimensiones y versatilidad en la altura de descarga**




Nota: Documento informativo no vinculante. Los valores indicados son valores máximos teóricos. Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso. Las fotos e ilustraciones son meramente ilustrativas. Para información sobre opciones disponibles, consúltenos.

## Equipamiento de serie

| **Cuba de mezclado y transporte de hormigón** | | |
|---|---|---|
| Capacidad nominal de hormigón | m³ | 3 |
| Velocidad de rotación ajustable a ambos sentidos | rpm | 0 - 21 |
| Altura de descarga | mm | 1.120 – 1.380 |
| Mecanismo de elevación | mm | 400 |
| Control de velocidad constante durante la traslación | | |
| Apertura y cierre de la tapa antiderrame | | Hidráulico |
| Conexión Power Pack Mixkret a Mixkret | | |

| **Control remoto** | | |
|---|---|---|
| Cable | m | 4 |

| **Motor Diesel** | | |
|---|---|---|
| EU-Stage IIIA | kW (HP) | 106 (142) |

| **Vehículo off-road de tracción integral Putzmeister** | | |
|---|---|---|
| Peso (sin/con carga) | kg | 9.950 / 17.150 |
| Pendiente máx. traslación (longitudinal/ trasversal) | % | 30 / 10 |
| Transmisión | | Hidrostática con motor hidráulico de caudal variable (ICVD) sin cambio de marchas |

| | | |
|---|---|---|
| Sistema de retención electrónico | | Control de velocidad para pendientes descendentes |
| Velocidad máx | km/h | 20 |
| Tracción | | 4 WD |
| Dirección | | Hidráulica en las 4 ruedas (4WS), modo cangrejo |
| Frenos de servicio | | Multidisco en baño de aceite en ambos ejes, de accionamiento hidráulico con dos circuitos independientes |
| Freno de parking (negativos) | | En ambos ejes, discos interiores tipo SAHR, de accionamiento hidráulico |
| Sistema de liberación freno de parking en caso de emergencia | | Accionamiento hidráulico con bomba manual |
| Focos de traslación (x9 LED) | W | 25 |
| Rotativo LED | | |
| Equipo eléctrico (x2 baterías) | V / Ah | 12 / 77 |
| Depósito de aceite | l | 115 |
| Depósito Diésel | l | 160 |
| Válvula de corte de combustible | | Eléctrica |
| Cortacorrientes de baterías | | Candable |

| | | |
|---|---|---|
| Cabina | | Accesible por ambos lados<br>FOPS/ROPS con reja de protección frontal |
| | | Cristal frontal con limpiaparabrisas y cristal trasero |
| | | Panel de control y monitor de cámara trasera |
| Asiento | | Suspensión neumática con detector de presencia del operador |
| Cámara trasera | | Visión nocturna |

| | | |
|---|---|---|
| Ruedas de minería | | Michelin XMine D2 9.00 R20 |
| Sistema de engrase centralizado | | Automático |

| **Bomba de agua de alta presión para limpieza** | | |
|---|---|---|
| Incluye pistola y enrolla-mangueras | | |
| Presión máx. | bar | 200 |
| Caudal | l/min | 30 |
| Manguera | m | 15 |
| Depósito de agua | l | 150 |

| **Bomba de agua de baja presión** | | |
|---|---|---|
| Con conexión a cuba desde depósito de agua o toma externa | | |
| Presión máx. | bar | 6,6 |
| Caudal | l/min | 246 |
| Diámetro manguera | mm | 25 |

## Equipamiento opcional

| | | |
|---|---|---|
| **Cabina** | | |
| Puerta sin cristal | | |
| Puerta con cristal y acristalamiento completo | Incluye HVAC | |
| Asiento alternativo | Suspensión neumática KAB-AIR | |
| **Ruedas** | | |
| Ruedas de minería | Con relleno de espuma (Michelin XMine D2 9.00 R20) | |
| Rueda de repuesto | Según configuración | |
| Soporte atornillado para rueda de repuesto | | |
| **Sistema de supresión de incendios** | | |
| ANSUL | Manual | |
| ANSUL | Mixto | |
| DAFO | Mixto | |
| **Kit de aditivo** | | |
| Depósito de aditivo | l | 110 |
| **Para optimización de carga/descarga** | | |
| Protección rodadura para carga seca | | |
| Tapa antiderrame para la canaleta de descarga | | |
| Prolongación de la canaleta de descarga | | |
| Cuba de 4 hélices (en lugar de 2) para mejor descarga en pendientes | | |
| Cuentalitros de agua para la cuba | | |
| **Para mayor seguridad** | | |
| Sistema de frenado automático a la apertura de puerta | | |
| **Catalizador** | | |
| **Luces de navegación según sentido de marcha*** | | |
| **Consultad opciones disponibles o describid petición* | | |

## Radios de giro

